

# L.O.O.T. INFOWIJZER



## JULI 2019

### INHOUDSOPGAVE

2	INLEIDING
3	COLOFON
4	L.O.O.T. VACATURES
5	ROTONDES EN HUN REGELS
6	UIT DE CLUBBLADEN
12	FEMA NIEUWS
15	L.O.O.T. TOERCOMPETITIE
19	L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt september 2019. Uw kopij gaarne voor 25 augustus naar [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

## **INLEIDING**

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er ruim 110 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 11.000 leden hebben.

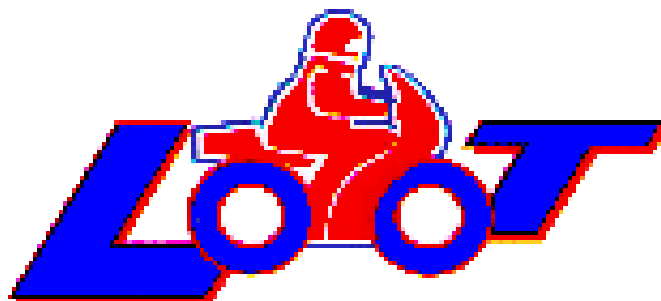
Het LOOT stelt zich ten doel:

- ☐ Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;
- ☐ De samenwerking en communicatie tussen toerclubs te versterken.

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

- ☐ De uitgifte van een maandelijkse "Infowijzer", met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer.
- ☐ Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt.
- ☐ Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uit-zetten van tourritten door de clubs.
- ☐ Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen.

De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.



# LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989  
Statutaire vestiging te Zwolle  
Kamer van Koophandel V 40062177  
Postbank -rekening ING: NL 38  
INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



[www.loot.nl](http://www.loot.nl)  
[secretariaat@loot.nl](mailto:secretariaat@loot.nl)

## Het Bestuur

[bestuur@loot.nl](mailto:bestuur@loot.nl)

<b>Voorzitter</b>	Jan van Es	06-28875664	<a href="mailto:voorzitter@loot.nl">voorzitter@loot.nl</a>
<b>Secretaris</b>	Anita Dieters	06-20889435	<a href="mailto:secretariaat@loot.nl">secretariaat@loot.nl</a>
<b>Penningmeester</b>	Annelies van Staveren	06-13342677	<a href="mailto:penningmeester@loot.nl">penningmeester@loot.nl</a>
<b>Bestuursleden</b>	Henk Bijkerk	078-6101174	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>
	Erik Dieters	06-21575716	<a href="mailto:pr@loot.nl">pr@loot.nl</a>
	Laurens Boersma	06-16402205	<a href="mailto:postmaster@loot.nl">postmaster@loot.nl</a>

Vacant: toercoördinator

## De Coördinatoren

<b>Beurzen</b>	Anita Dieters	06-20889435	<a href="mailto:secretariaat@loot.nl">secretariaat@loot.nl</a>
	Erik Dieters	06-21575716	<a href="mailto:pr@loot.nl">pr@loot.nl</a>
<b>Internet</b>	Laurens Boersma	06-16402205	<a href="mailto:postmaster@loot.nl">postmaster@loot.nl</a>
<b>Clubprofielen</b>	Laurens Boersma	06-16402205	<a href="mailto:clubprofielen@loot.nl">clubprofielen@loot.nl</a>
<b>Contact motorbladen</b>	Henk Bijkerk	078-6101174	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>
<b>Redactie Infowijzer</b>	Henk Bijkerk	078-6101174	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>
<b>Toercompetitie/Toerkalender/ Inschrijfformulieren</b>	Cor Huijbrechtse	036-5334402	<a href="mailto:toerkalender@loot.nl">toerkalender@loot.nl</a>

## Adressen

### **Algemene post- en adreswijzigingen Inschrijfformulieren toertochten**

Toerkalender: Jerseystraat 1, 1339 TP Almere 036-5334402 [toerkalender@loot.nl](mailto:toerkalender@loot.nl)

### **Copy infowijzer**

Redactie Rijnestein 4, 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

### **Financiële zaken**

Penningm. Van Eijdenhof 27, 3833 JX Leusden 06-13342677 [penningmeester@loot.nl](mailto:penningmeester@loot.nl)

### **Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)**

Clubbladen Rijnestein 4, 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

## Vacatures LOOT bestuur



### Toercoördinator:

Omschrijving: Toercompetitie/Toerkalender/ Inschrijfformulieren

- Bijhouden van deelnemers van ritten van clubs
- Deelnemers die niet in database staan , invoeren.
- Evenementen uit printen en versturen naar clubs  
1x per jaar.
- Evenementen in database invoeren.
- Mede met een andere bestuurder Kampioensdag LOOT dag organiseren.
- Uitnodiging sturen naar clubs en rijders  
80 uitnodigingen rijders  
12 clubs uitnodigingen  
Waarvan overblijven  
35 rijders  
3 clubs
- Op mail reageren van clubs of naar andere bestuursleden door sturen.

### Algemeen Bestuurslid.

Omschrijving: ondersteuning overige bestuursleden.

## Rotondes en hun regels

Hoe neem je een rotonde? Wanneer moet je richting aangeven en hoe zit het nou eigenlijk met fietsers? Raadsels en regels over rotondes uitgelegd.

### 1. De turborotonde



Bij een turborotonde kun je geen rondje rijden tot je de goede afrit tegenkomt. Je moet je vóór de rotonde al oriënteren op de goede strook. Dat betekent dat je goed naar de bewegwijzering moet kijken en tijdig de strook met de goede pijlen kiest. Met markering of verhoogde randen zijn er scheidingen gemaakt tussen de verschillende routes; op de rotonde zelf kun je niet meer van strook wisselen. Kies je dus niet tijdig de juiste strook, dan kan dat verkeerd uitpakken en moet je de rotonde verlaten op een plek die je niet had voorzien. Je ziet turborotondes veel buiten de bebouwde kom.

### 2. Welke snelheid?

Een rotonde neem je bij voorkeur in de tweede of derde versnelling, met een snelheid van 20 tot 30 kilometer per uur. Op die manier kun je de andere weggebruikers, de bewegwijzering, verkeersborden en de voorrangssituatie goed inschatten en passeer je comfortabel de rotonde. Op de rotonde zelf houd je deze snelheid aan, pas na het verlaten geef je weer gas bij. Bij een turborotonde kan de snelheid op de rotonde zelf iets hoger liggen.

### 3. Wie heeft voorrang?

Een rotonde is in de wet niet vastgelegd als voorrangsweg, maar in de praktijk wordt tegenwoordig bijna op elke rotonde de voorrang door borden geregeld. Is dat niet zo, dan geldt de regel dat rechts voor gaat. Het is belangrijk dat je de voorrangssituatie goed in je opneemt: wat zeggen de verkeersborden, zijn er haaiantanden? Een zebrapad?

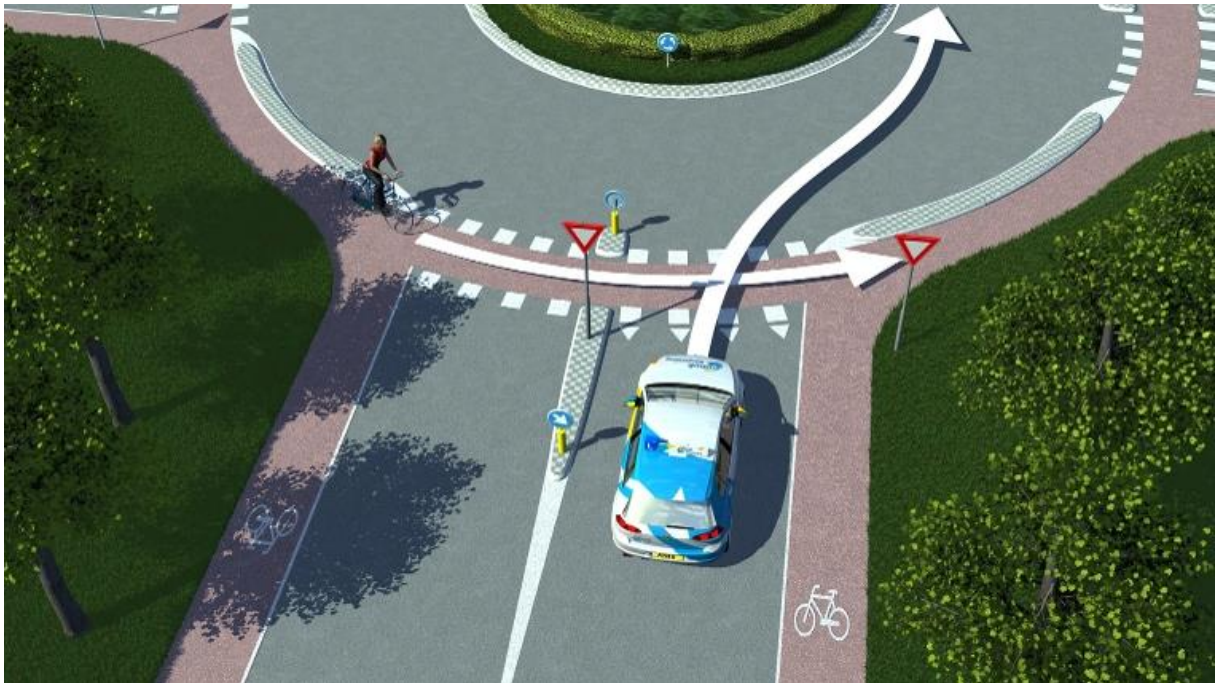
### 4. Rotondes en voetgangers

Bij een voetganger geldt: is er een zebrapad? Dan moet de voetganger voorgelaten worden. Als de automobilist een rotonde nadert en er is geen zebrapad, dan moet de voetganger de automobilist voor laten gaan.



Wil een automobilist de rotonde verlaten, en de voetganger niet, dan moet de voetganger voorgelaten worden. Hij of zij blijft immers de rotonde volgen. Toch zie je dan niet altijd haaiantanden op het wegdek staan.

### 5. En dan fietsers...



Alles valt of staat met wáár de fietser rijdt en hoe de rotonde eruitziet. Er is een verschil tussen een fietsstrook en een fietspad: een fietsstrook ligt óp de rijbaan en is meestal van rood asfalt. Hier gelden dezelfde voorrangregels als op de rotonde: bestuurders óp de rotonde hebben voorrang. Een fietspad ligt náást de rijbaan. Ligt het fietspad dicht bij de rotonde (<8 meter) dan hoort het fietspad bij de rotonde en verleent afslaand verkeer voorrang aan het recht doorgaande fietsverkeer (rechtdoor op dezelfde weg gaat voor). Ligt het fietspad verder van de rotonde, dan kun je de kruising met het fietspad zien als een nieuw kruispunt. Fietsers verlenen dan voorrang aan het verkeer dat van of naar de rotonde rijdt.

### 6. Richting aangeven ja/nee

Alleen als je de rotonde verlaat, ben je verplicht rechts richting aan te geven. Je ziet ook automobilisten, als ze een rotonde oprijden, richting aangeven naar links. Oftewel, ze nemen de rotonde driekwart. Dat is géén wettelijke eis, maar het maakt wel duidelijk wat de bestuurder van plan is.

Bron: ANWB

## UIT DE CLUBBLADEN



Tripje over de Ho Chi Minh route van Rien van Asperen

Alpen, Ardennen, Eiffel, allemaal mooi maar na een jaar of 40 toeren gaan je daar de wegen soms wel wat bekend voorkomen. Toen Jos Bult, onze voormalige penningmeester, mij vroeg of ik zin had om een motortour door Vietnam te gaan rijden leek me dat een uitstekend alternatief.

Vorig jaar had hij daar, op vakantie met zijn vriendin, Hoan leren kennen. Een locale motorrijder die er zijn beroep van heeft gemaakt om motortourtjes voor buitenlanders te organiseren. Met Hoan spraken we af dat hij een 12 daagse trip zouden plannen van Da Lat naar Hoi An. Grofweg van een bergstadje een paar honderd km ten noorden van Ho Chi Minh stad naar een kustplaats in de buurt van de vroegere grens tussen Noord en Zuid Vietnam. Een trip van 1880 km zo bleek achteraf.

November leek ons een leuke maand. De regentijd is daar dan grotendeels voorbij en in Nederland is het weer meestal niet best meer. Van Dordrecht naar Da Lat was een stevige reis. Trein, vliegen naar Dubai, dan door naar HoChi Minh stad en dan de slaapbus naar Da Lat.

Op het vliegveld begint de cultuurschok. Je pint eerst 2 miljoen Dong (80 euro) en stapt dan uit de gekoelde hal de hitte en de chaos in. Vietnam is een land van 40 miljoen motoren, nou ja 35 miljoen scooters en de rest. Deze gaan als een soort vloedgolf om de taxi heen.

Alles mag. Rechts inhalen, dwars oversteken, tegen het verkeer inrijden. zolang je de ander maar mis weet te houden.

De volgende dag nemen we de slaapbus naar het, een paar honderd km noordoostelijk gelegen, Da Lat. Van slapen komt niet veel. De slaapplek is gebaseerd op een klein uitgevallen Vietnamees, ieder uur gaan alle TL balken aan om nog iemand in te laden. Of spullen eruit te halen .

Erger is dat de bus sneller gaat dan gepland. Het is inmiddels gaan regenen en om 4 uur in de nacht worden we in Da Lat uit de bus gezet. Er staat meteen een kudde scootrijders, die heel toevallig daar zijn om 4 uur in de nacht. De een heeft een nog goedkopere nachtopvang dan de ander. We besluiten nog maar even een paar uur verder te slapen in het naastgelegen hotel wat ook toevallig midden in de nacht open is.

De volgende morgen pikt Hoan ons daar op. We verkassen naar Robins nest. Het hotel van David, een Canadese ikvertrekker. Dat wijkt sterk af van de doorsnee Vietnamese hotels doordat het schoon is, en gezellig ingericht. De volgende dag vertrekt daar de motortrip. 's Avonds zijn we samen met David bij Hoan uitgenodigd voor een barbecue. Dat is anders dan bij ons, een tafel met een voorraad geroosterd vlees met noedels, rijstwijn en nog 30 andere dingen. En een onverstaanbare Vietnamese familie. Wel gezellig, de vertalingen van Hoan, ervaringen van David met Vietnam en de rijstwijn doen de rest. De 12 daagse toertocht kan beginnen.

### **Dag 1 op de motor. Van Da Lat naar Lak.**

Vertrek bij het hotel van David. Vlnr Rien, Hoan, David en Jos

's Morgens is Hoan al tijdig bij het hotel. Een verhuurder komt de 2 andere motoren brengen. Een Suzuki en een Honda. Beide 150cc. Aangezien mijn enige Suzuki ervaring nogal traumatisch was. Het betrof de 25 jaar oude leen Suzuki van Motorhuis Vink waarmee ik in de avondspits met een vastgelopen voorrem op de ring Rotterdam Zuid 3 banen moest oversteken, terwijl de snelheid zakte van via 60 naar 30, om de vluchtstrook te bereiken. Voor Jos daarentegen was een Suzuki zijn eerste motor met warme herinneringen. Met uitzondering van het ernstige defect meteen na aanschaf waarbij, eenmaal teruggeduwd naar de dealer, deze de gedenkwaardige woorden "u moet wel tanken meneer" sprak. Een auto komt nu eenmaal verder op een tank.



Voor vertrek moet uiteraard de bagage op de motor. Hoan staat erop dat alle bagage op zijn motor gaat en dan ingepakt in dikke plastic zakken. Hij is voor geen argument vatbaar, dus mijn dure waterdichte tas verdwijnt in het plastic en wordt met 17 spanbanden onder de rugzak van Jos gebonden. Onderweg nog iets pakken is vrijwel onmogelijk. We vertrekken en gaan onmiddellijk de ochtendspits in. Complete chaos. Ik wordt al meteen rechts ingehaald door een dame op naaldhakken. Na 2 straten stoppen we bij een winkel waar rubberen laarzen gekocht moeten worden. Volgens Hoan noodzakelijk in deze tijd van het jaar. De dure waterdichte motorschoenen waren net als de tas ook een overbodige aanschaf. De laarzen van 2 euro vijftig waren voldoende voor de ergste overstromingen.

Buiten de stad wordt het landschap fraai, de kuilen talrijk, net als de toeristische stops. Het eerste is een Wezel koffie-farm waar wezels de buitenlaag van de bonen afkabbelen waarna een bijzondere koffieboon ontstaat. Bijzonder smerig dat wel. Net als de gebruikelijke Vietnamese koffie. De wezels hebben er weinig aan kunnen verbeteren. Men verkoopt er ook allerlei soorten rijstwijn bij voorkeur op smaak gemaakt door een verdronken schorpioen, slang of ander bijzonder ingrediënt. Er zouden gedurende de trip nog vele stops volgen. Bij allerlei plantages, lokale micro industrieën en bijzondere eetgelegenheden. De ene keer heel interessant en heel leuk om bijvoorbeeld een paddenstoelen kwekerij te zien bij mensen die hun zaken uitstekend voor elkaar hebben. Een andere keer op het eind van de dag in de hitte, met de airco, douche en het gekoeld bier van het hotel in vooruitzicht, had het bezoek aan een trommelfabrikant voor mij niet meer gehoeven.

We komen ook nog over een pont. Dat bleek geen veer zoals wij dat kennen maar een klein houten bootje voor maximaal 2 motoren, Via een springplank erop. Op de motor blijven zitten en dan maar hopen dat je niet met motor en al omrolt de rivier in.

Dag 1 komt ten einde. We zijn in Lak en belanden daar in een Guesthouse. De minder luxe variant van een hotel. Veel hotels kennen een merkwaardige indeling van de badkamer. Small en lang en dan eerst een wastafel, dan de douche en als laatste de wc. Dat houdt in dat je na het douchen altijd door een natte badkamer naar de wc moet waden. Daar hebben ze dan wel iets op gevonden. Badslippers. Ieder hotel heeft ze. Helaas gebaseerd op de Vietnamese voet. En de Vietnamees leeft niet op grote voet. Met die dingen om je tenen schuifel je dan als Gerard Jolink door het water naar de wc.

Aan omdraaien van die volgorde heeft nog nooit een Vietnamees gedacht. Na wat koude douches, er werkt wel vaker iets niet in dit land, komen we er ook achter dat je de boiler met een apart knopje buiten de badkamer aan moet zetten. De uitleg stond er nog wel in duidelijk vietnamees bij. 's Avonds eten we om de hoek in een typisch Vietnamees restaurant. Dat is meestal een stalen buizenframe met golfplaten, kleine plastic stoelen en te lage tafels. Eten is dan wel weer uitstekend en het bier wordt geleverd in de vorm van een ijsemmer met voldoende blikjes voor de rest van de avond. In de betere restaurants wordt dit dan nog gecompleteerd door een biermeisje Een schaars geklede dame, betaald door de bierfabrikant, die haar mond houdt en permanent zorgt dat je glas niet leeg raakt. Minder politiek correcte onder ons zouden het als de ideale vrouw beschrijven. Het is echter niet ons idee van emancipatie maar voor de kennismaking met andere culturen moet je af en toe een offer brengen.

## **Dag 2. Van Lak naar Buon Ma Thuot.**

Vandaag brengen we eerst een bezoek aan het fraai op een heuveltop gelegen buitenverblijf van Bo Dai, de laatste keizer van Vietnam die zijn tijd verdeed met tijgers jagen en andere staatszaken. Alles behalve regeren dus. Daarna werd het weer een mooie trip langs putten, kuilen en inheemse volken. Ergens onderweg staat de weg onder water maar Hoan komt er rijdend door. Dat kunnen wij dus ook. Het verkeer is gemoedelijk. Snelheden komen zelden boven de 60 uit. De standaard is toeteren. De politie zal, na het staande houden, niet de verlichting of banden controleren maar de werking van de toeter. Er rijden motoren zonder licht, kenteken plaat, spatborden en snelheidsmeter maar wel met een werkende toeter. Hoan toetert naar alles. Meer dan de andere Vietnamezen. Ik verdenk hem ervan dat hij zijn landgenoten waarschuwt dat hij 2 Europese sukkels in zijn wiel heeft. Hij toetert naar andere motoren, kinderen, varkens, koeien, kippen, geiten, voetgangers en honden. De varkens en de koeien trekken zich nergens wat van aan. De kippen schrikken wel maar vluchten meestal de verkeerde kant op. Richting de motoren. Dat we er maar 1 overreden hebben mag een wonder heten. In een snelle onoverzichtelijke bocht komen we 2 auto's naast elkaar tegen en kunnen die nog maar net vermijden. Hoan is boos. Niet omdat de man inhaalt voor een overzichtelijke bocht, dat is normaal, maar omdat hij het niet luid toeterend deed. Levensgevaarlijk.

Ook deze dag heeft een eindpunt. Goed hotel. 's Avonds per taxi naar een restaurant. De gebruikelijke Vietnamese sfeer. Golfplaten en plastic maar het eten is goed en de sfeer zit er goed in bij de ons omringende zakenlui gezien de hoeveelheden lege blikjes die ze voor het gemak maar onder tafel gooien. Motortjes rijden overal, en ook overal overheen.

### **Dag 3. Van Buon Ma Thuot naar Pleiku**

Vandaag rijden we naar Pleiku. Veel doorgaande wegen maken dit qua rijden de saaiste dag, al stoppen we wel bij een sfeervol vervallen natuurpark. De poort stort bijna in en de zwaanwaterfietsen liggen allemaal uitgeteld op de kant. Het heeft wel een prachtige waterval. De enige andere toeristen zijn Vietnamese dames die met name selfies maken en foto's van hun medereizigers. Dit zie overal in Vietnam. Op de mooiste plekken maken ze voornamelijk foto's van zichzelf. Wij laten dit uit esthetische overwegingen maar achterwege. We bevinden ons in een wat vlakker deel van de hooglanden. De saaie rechte weg wordt nog even wat spannender als Jos zijn zij standaard uit laat staan. Er gaat een dame naast hem rijden die hem op het gevaar probeert te wijzen. Tevergeefs. Later geeft Jos als reden op dat hij niet naar andere vrouwen kijkt. (al maakte hij wel een uitzondering voor de bierdame) Als ik het dan maar probeer ziet hij het, beweegt iets teveel, tikt met de standaard het wegdek aan. Slingert even langs de rand van de weg waar een wandelende Vietnamees net het vege lijf weet te redden en schopt vakkundig de standaard in. Dit overkwam ons allebei wel een aantal keren. De standaard vergeten. Die beveiliging zit er in Europa niet voor niets op. Een ander vreemd iets is de lichtknop. De eerste keer dat ik een tunnel inreed had ik geen idee meer hoe je het licht op een motor aanzet. We komen in Pleiku. Dat is in de oorlog verwoest en later opgebouwd met veel hoogbouw. Beetje het Rotterdam van Vietnam. Hoan gaat na het eten terug naar het hotel. Wij pakken nog een biertje op een van de 100 terrasjes bij een avondtemperatuur van 25 graden bij een vriendelijke dame.

### **Dag 4. Van Pleiku naar Kontum**

Die morgen is er geen ontbijt in hotel. Dan maar op een terras. Hoan rijdt als bij toeval naar het zelfde terras met ook weer de zelfde dame. Jos is jarig vandaag. Dat betekent onbepikt bier aan het einde van rit, wat overigens maar weinig verschilt van de andere dagen.

De dag verloopt met veel stops bij allerlei bezienswaardigheden waaronder een champion kwekerij waar de paddenstoelen in ongelofelijk veel zakken zaagsel groeien die aan het plafond hangen. Vrijwel bij elke stop blijkt dat de vijand in Vietnam tegenwoordig niet meer Amerika maar China is. De dollar is het tweede betaalmiddel en de Amerikaanse toeristen stromen binnen. De Chinezen echter, kopen oogsten compleet met planten om vervolgens de producten nooit op te halen alleen om de Vietnamese economie te verzwakken. Worden er zelfs van beschuldigd Bh's te vergiftigen en pikken eilanden in enz. De meest gehate misdadigers zijn geen kinderverkrachters maar de mensen die in Chinese kleding, labels met "made in Vietnam" naaien.

Geen Vietnamees koopt kleding met "made in China" erin. De Chinese namaak Honda's die voor 300 euro te koop zijn worden alleen gekocht door westerse backpackers. De Vietnamees wil een Honda of Yamaha die in licentie in Vietnam worden gemaakt. Eenmaal in Kontum komen we in een soort motel. De naast gelegen karaoke zaak is gelukkig snel stil. De veelvuldige stoomstoringen zijn toch nog ergens goed voor. David, de Canadese hotelier, had zich er al over verbaasd dat alle Vietnamezen gek zijn op karaoke. Voor ons klinkt het vrijwel altijd of er katten gevild worden. 's Avond met de taxi naar Kontum om de verjaardag van Jos gepast te vieren met everzwijn en hert van de barbecue. In het hotel hoor ik een vreselijk vals geluid uit de tv in de lobby komen. Het blijkt de Voice of Vietnam te zijn.

### **Dag 5. Van Kontum naar Kham Duc**

Een trip van 180 km. Daar heb je in Vietnam wel een dag voor nodig. Via een vriendelijke meubelmaker en wat stops in velden met pepers en andere gewassen. Komen we in een stadje met een aantal vervallen monumenten. Dit markeert het begin van de Ho Chi Min route. De route waar in de Vietnamoorlog al het materiaal over naar het zuiden werd vervoerd. Toen een jungle pad, nu een tweebaansweg. We zullen die route de komende dagen naar het noorden volgen. Het wordt stiller, en het landschap wordt ruiger. Het is een prachtige route door de jungle en de bergen. Betere kwaliteit weg en constant slingerend. Onderweg nog een stop om te zwemmen bij een waterval en uiteindelijk belanden we een prachtig hotel met vrijwel alle easy riders die deze omgeving doorkruisen want accommodatie is schaars in deze streken. Hoan verteld dat hij veel jaren geleden als eerste gestart is met motortochten voor toeristen. Toen het beestje een naam moest hebben noemde hij zich Easy Rider Hoan. Met de groei van het toerisme gingen zich steeds meer motorrijders op deze tochten richten. Meestal met de toeristen achterop. Motor met chauffeur dus. En ze gebruiken allemaal de de Easy rider naam.

Bij gebrek aan ruimte om het huis leggen ze de rijst te drogen op de weg. Wij reden er nog keurig langs heen. De eerstkomende vietnamees er gewoon dwars doorheen. Auto's hebben helemaal geen keus, dus als je rijst soms wat naar rubber smaakt.....

### **Dag 6. Van Kham Duc naar Aluoi**

Vandaag staat weer in het teken van een tocht over de Ho Chi Minh route door de jungle. De Ho Chi Minh-route werd in de Vietnam oorlog door de Noord-Vietnamezen gebruikt om hun troepen in Zuid Vietnam te bevoorraden. We bezoeken een nog origineel stukje van de route. Op dat stuk zijn nog wat oude voertuigen achtergelaten ter herinnering aan deze tijd. Ditmaal zonder museum. Bij iedere andere bezienswaardigheid uit de oorlog is wel een museum. Meestal met een hoog percentage schroot en veel foto's met onderschriften als "de heldhaftige bevrijdingstroepen nemen buitenlandse indringers gevangen". Na paar musea geloof je dit allemaal wel, of juist niet. Voor een wat meer onpartijdig verhaal ga je naar internet maar dan blijken veel sites zoals Wikipedia geblokkeerd in Vietnam. In Ho Chi Min stad, in het War Remnants museum, vond ik het meest schokkend wat de gevolgen van de Agent Orange en andere chemische rotzooi zijn. Ook na al die jaren. Ook voor Amerikaanse soldaten. De mensen die de beslissing genomen hebben zoiets te gebruiken zijn helaas nooit voor een rechter gekomen.

( wordt vervolgd)

### **Europese Commissie: 'Geen intelligente snelheidsassistentie voor motorfietsen'**

Op verzoek van de FEMA reageerde de Europese Commissie op de geruchten over de invoering van snelheidsbegrenzers op motorfietsen.

Nadat het nieuws brak in april 2019 dat 'Europa' overrompelbare Intelligente Snelheidsassistentie (ISA) voor auto's wil, merkten we al snel dat een groot deel van de auto- en motorfietspers de overbodige intelligente snelheidsassistentie omschreef als 'snelheidsbegrenzers voor auto's en motorfietsen' . Dit is niet correct.



Mevrouw Róza Thun, het lid van het Europees Parlement dat deze wetgeving door het Parlement stuurde, verklaarde duidelijk: "We introduceren geen snelheidsbegrenzer, maar een intelligent systeem dat bestuurders volledig bewust maakt wanneer ze te hard rijden", maar sommige journalisten bleven erop hameren dat Europa stond op het punt snelheidsbegrenzers op fietsen verplicht te stellen.

Om dit voor eens en voor altijd te verduidelijken, heeft FEMA een officiële brief geschreven aan Matthew Baldwin, de adjunct-directeur-generaal voor mobiliteit en transport en Europese coördinator voor verkeersveiligheid en duurzame mobiliteit. In onze brief gaven we uiting aan onze bezorgdheid over mogelijke ISA op motorfietsen en we wezen erop dat geen technologische ontwikkelingen met betrekking tot een mogelijke verbetering van de verkeersveiligheid geïmplementeerd zouden moeten worden zonder goed overleg met motorrijders. We benadrukten dat een maatregel als ISA zeker niet geïmplementeerd mag worden zonder eerst duidelijk de noodzaak van introductie op motorfietsen vast te stellen.

In onze brief hebben we de Europese Commissie ook uitgenodigd om te bevestigen dat de nieuwe voorschriften geen betrekking hebben op motorfietsen en dat een mogelijke toekomstige regeling geen invloed zal hebben op snelheid door te remmen of door het motorvermogen te verminderen en zal worden getest om de veiligheid van motorrijders te waarborgen.

Matthew Baldwin beantwoordde prompt de brief van FEMA en sprak de bezorgdheid van de motorrijders aan: "Je vermeldt wat informatie in de media dat Intelligente Snelheidsassistentie nodig is voor motorfietsen. Dit is zeker niet waar. Zoals u weet vallen motorfietsen niet onder de algemene veiligheidsverordening en de verordening inzake voetgangersveiligheid. "

In zijn brief zegt Matthew Baldwin ook: "Zelfs als de Commissie uiteindelijk een voorstel zou doen, ISA-systemen verplicht voor motorfietsen, zou dit een effectbeoordeling en een kosten-batenanalyse vereisen.

Bij deze evaluatie zou rekening worden gehouden met de specifieke kenmerken en behoeften van deze voertuigen en met de grootste behoefte aan veiligheid voor motorrijders. "

BRON: FEMA



## STANDEN TOERCOMPETITIE 2019

### CLUBS

<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 MC Promotie	1250
2 MTC Motovatie	370
3 MTC Noord	355
4 MC Contact Dordrecht	335
5 MC Wombarg	175
6 MTC de Schaffelaar	175
7 MC Mios	170
8 MC Keizer Karel- Nijmegen	120
9 MTK de IJselrijders	115
10 Baarnse Motor Club	110
11 MV Almere	110
12 VAMC de Graafschaprijders	100
13 Veluwe Motor Tour Club	90
14 MC '93 Nijverdal	75
15 MC de Kraats	70
16 MC RAM Raalte	70
17 MC Salland	70
18 MC Zeeuws Vlaanderen	70
19 De Gasschoeve	60
20 MTC de Steur	60
21 MC de Kempengalm	55
22 MC Roadrunner	50
23 MC Zwolle e.o.	50
24 MTC Dalfsen	50
25 MC Alkemade	45
26 MC Trajectum	45
27 Boreftse MC	40
28 BMW MTC Den Bosch	35
29 MC de Megafoon	35
30 MC HAMAC Harfsen	35
31 MTC de Happy Drivers	35
32 MTC Sint Joris	35
33 MAC de Grensjagers	30
34 BMW GS Club Nederland	25
35 MC Nijverdal-Hellendoorn	25
36 BMW Club Oirschot	20
37 Maastrichtse Motorclub '72	20
38 MTC Bergeijk	20

CLUBS OP FACTOR

Club	Aantal rijders	Punten	Factor
MTC de Steur	1	60	60.00
MC Zwolle e.o.	1	50	50.00
MC Trajectum	1	45	45.00
MTC Noord	10	355	35.50
MC Promotie	38	1250	32.89
MC Wombarg	6	175	29.17
MTC Motovatie	16	370	23.13
MV Almere	5	110	22.00
MTC Bergeijk	1	20	20.00
MTC de Schaffelaar	9	175	19.44
MC de Megafoon	2	35	17.50
MC Mios	10	170	17.00
MC Contact Dordrecht	22	335	15.23
MTC Mariahout	1	15	15.00
MC Zeeuws Vlaanderen	5	70	14.00
Baarnse Motor Club	8	110	13.75
MC de Kempengalm	4	55	13.75
Boreftse MC	3	40	13.33
MTK de IJselrijders	9	115	12.78
MC Roadrunner	4	50	12.50
MC Alkemade	4	45	11.25
VAMC de Graafschaprijders	9	100	11.11
MC '93 Nijverdal	7	75	10.71
Veluwse Motor Tour Club	9	90	10.00
MC de Kraats	7	70	10.00
De Gasschoeve	6	60	10.00
MTC Dalfsen	5	50	10.00
Maastrichtse Motorclub '72	2	20	10.00
MTC de Lingerijders	1	10	10.00
MC Vogelvrij	1	10	10.00
St. M.T. Zaanstreek	1	10	10.00
Club Pan European Nederland	1	10	10.00
MC HAMAC Harfsen	4	35	8.75
BMW MTC Den Bosch	4	35	8.75
MC Nijverdal-Hellendoorn	3	25	8.33
BMW GS Club Nederland	3	25	8.33
MC RAM Raalte	9	70	7.78
MAC de Grensjagers	4	30	7.50
MTC Sint Joris	5	35	7.00
MTC de Happy Drivers	6	35	5.83
MC Salland	13	70	5.38
MC Keizer Karel- Nijmegen	24	120	5.00
BMW Club Oirschot	4	20	5.00
MTC de Boekaniërs	3	15	5.00
MC Grathem	2	10	5.00
MC de Mijlentellers	2	10	5.00
MC Zobba	1	5	5.00
MAC Zandvoort	1	5	5.00

## RIJDERS

<u>NAAM</u>	<u>PLAATS</u>	<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 Willems, Bert	Eerbeek	Individueel rijder	125
2 Kats, Rinze	Surhuizum	MC Promotie	120
3 Teunissen, Theo C.	Zevenaar	Individueel rijder	120
4 Voorneveld, Jan	De Kwakel	MTC Noord	120
5 Kouwen, Cees H. van	Nieuwegein	Individueel rijder	115
6 Harten, Wout van	Zeist	Individueel rijder	105
7 Volger, A.P.	Amsterdam	Individueel rijder	105
8 Wijngaarden, Marten	Marsum	MTC Noord	100
9 Groen, Jan	Nieuwleusen	Individueel rijder	95
10 Oosterbroek, Harry	Leusden	Individueel rijder	95
11 Remeus, Hans	Maarn	MTC Noord	95
12 Tolboom, Antoon	Leusden	MC Wombarg	95
13 Rietberg, Rolien	Surhuizum	MC Promotie	90
14 Ruig, Theo	Schagen	MC Mios	80
15 Zwaan, Aad	Castricum	Individueel rijder	75
16 Hauser, Jan A.	Rijswijk	MTC Motovatie	70
17 Ras, Wouter	Assendelft	MC Promotie	70
18 Valk, Jan	Zaandijk	MC Promotie	70
19 Bravenboer, Arie	Amstelveen	Individueel rijder	60
20 Eilander, Bertus	IJsselmuiden	MTC de Steur	60
21 Nelissen, Harry	Venray	Individueel rijder	60
22 Aarts, Antoon	Hilvarenbeek	Individueel rijder	55
23 Hauzendorfer Otto	Westzaan	MC Promotie	55
24 Heemskerk Mike	Egmond Binnen	MC Promotie	55
25 Jonker, Pieter R.	Joure	MTC de Schaffelaar	55
26 Berge, Arie van den	Zaandijk	MC Promotie	50
27 Doesburg, John	Zaandam	MC Promotie	50
28 Enden, Andre van der	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	50
29 Gunderson John	Amsterdam	MTC Motovatie	50
30 Hulst, Alex van der	Huizen	Individueel rijder	50
31 Kraaij, Theo	Zaandam	MC Promotie	50
32 Nelis Peter	Zwolle	MC Zwolle e.o.	50
33 Plekker de Vos, Astrid	Assendelft	MC Promotie	50
34 Veld Wijnand	Velsen Noord	MC Promotie	50
35 Berg, Bert van den	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	45
36 Burggraaf, Jan	Amstelveen	Individueel rijder	45
37 Coens Jan H.	Amsterdam	MC Promotie	45
38 Dor, Pieter	Montfoort	MC Trajectum	45
39 Graaf de Wim	Westzaan	MC Promotie	45
40 Hogenbirk, Karin	Nederhorst den Berg	Baarnse Motor Club	45
41 Steenland, Ruben	Amersfoort	Baarnse Motor Club	45
42 Bakkum, Leo	Beverwijk	MTC Motovatie	40
43 Broek A.E.	Assendelft	MC Promotie	40
44 Busser, Peter de	Almere	MV Almere	40
45 Dalhuisen, Cor	Vaassen	Individueel rijder	40
46 Gunderson, Harry	Hoofddorp	MTC Motovatie	40

47 Hulst, Hennie v/d	Huizen	Individueel rijder	40
48 Jonker, Carolien	Joure	MTC de Schaffelaar	40
49 Nielen Aad	Krommenie	MC Promotie	40
50 Nouwland, Ko van der	Assendelft	MC Promotie	40
51 Stuijt Peter	Rutten	MC Promotie	40
52 Brok den G.	Druuten	Individueel rijder	35
53 Dongelmans, Ben	Roelofarendsveen	MC Alkemade	35
54 Helmhout, Andre	Schagen	MC Mios	35
55 Pelgrom Rudi	Twello	MC de Megafoon	35
56 Pon, Hugo du	Woudenberg	MC Wombarg	35
57 Rossenberg, Cor van	Uithoorn	MTC Motovatie	35
58 Verburgh Jan	Heino	Individueel rijder	35
59 Walter, Roelien	Uithoorn	MTC Motovatie	35
60 Aydin, Halit	Deventer	MTK de IJselrijders	30
61 Cornelissen Paul	Amersfoort	MTC de Schaffelaar	30
62 Enden, Lies van den	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	30
63 Flipse, Wim	Middelburg	MC Zeeuws Vlaanderen	30
64 Giling Theo	Badhoevedorp	MV Almere	30
65 Hilhorst, Antonio H.	Hoogland	MTC de Schaffelaar	30
66 Klerk Jack	Heiloo	MC Promotie	30
67 Kouwen van Bep	Nieuwegein	Individueel rijder	30
68 Kuiper, Jochem	Hoofddorp	MTC Motovatie	30
69 Praster Evert	Rheden	Individueel rijder	30
70 Reitsma, Hielke	Workum	MTC Noord	30
71 Riemersma, Sjoerd	Heerenveen	MTC Noord	30
72 Schotpoort A.Tonnie	Klarenbeek	Individueel rijder	30
73 Steenhoven, Jack v.d.	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	30
74 Swiech Andre	Heiloo	MC Promotie	30
75 Tempelman, Albert	Wierden	MC '93 Nijverdal	30
76 Vaart, Leen van der	Bergschenhoek	Individueel rijder	30
77 Zwaan Heleen	Castricum	Individueel rijder	30





# L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2019



**01/01/2019 - 30/11/2019**

**MEERPROVINCIEENRIT**

**MTC Motivatie**

Doorlopend - 5 punten

Start te: Restaurant De Roskam, Hessenweg 212, 3791 PN Achterveld

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km. Extra info:

€ 5,00 overmaken op bankrekening: NL38INGB0002972580 o.v.v. MPR Naam Mailadres



**03/07/2019**

**AVOND 3 DAAGSE**

**VAMAC Varsseveld**

Avondrit - 10 punten

Start te: VAMAC Motohome, Gesinkkampstraat 23, 7051 HR Varsseveld

Info: Mark Besseling , Tel.: 06-20130417 , toer@vamac.nl

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) , Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 17:30 tot 19:30

Extra info: Voorrijders aanwezig

---

**03/07/2019**

**ZOMERAVONDRIJ (1)**

**Veluwe Motor Tour Club**

Avondrit - 5 punten

Start te: De Muzenhof, Leuvenumseweg 66, 3852 AS Ermelo

Info: Herman Kamphorst , Tel.: 06-20350001. Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.). Lengte: 110 km.

Omgeving: Veluwe. Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00.

Extra info: Incl. 1 consumptie. Meer info [www.vmtc.nl](http://www.vmtc.nl) of email: [tc@vmtc.nl](mailto:tc@vmtc.nl) Route op GPS Garmin. (

Bij deze 7 avondritten kun je maar 1 keer 5 punten krijgen.)

---

<b>06/07/2019</b>	<b>27e FREAK RALLY</b>	<b>Maastrichtse Motorclub '72</b>
Toerit - 5 punten		
Start te: Camping Natuurlijk Limburg, Roodbos 3, 3791 Voeren- Remersdaal (B)		
Info: Jos Vincken , Tel.: 024-6412651 , <a href="mailto:tourinfo@mmc72.nl">tourinfo@mmc72.nl</a>		
Inschrijfgeld: € 8,00(z.h.). Lengte: 550 km. Omgeving: België, Duitsland, Luxemburg		
Inschrijven vanaf:07:00 tot 10:00. Extra info: 1 daagse toertocht van 550 km door de Belgische en Luxemburgse Ardennen. Paspoort en groene kaart meenemen. Internet: <a href="http://www.mmc72.nl">www.mmc72.nl</a> Inschrijven GPS via de site. Voorinschrijving vrijdag 19.00 t/m 21.00 uur.		
<b>06/07/2019</b>	<b>AVONDRIT</b>	<b>MAC Veenendaal</b>
Avondrit - 5 punten		
Start te: Bikers Best, De Hogehoek 22, 3927 GG Renswoude		
Info: M. v.d. Beek , Tel.: 06-538798515. Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.). Lengte: 120 km.		
Inschrijven vanaf: 18:00 tot 19:30. Extra info:Info <a href="http://www.mac-veenendaal.nl">www.mac-veenendaal.nl</a>		
Koffie gratis. Alleen navigatie.		
<b>06/07/2019</b>	<b>BBQ RIT</b>	<b>MTC de Boekaniers</b>
Toerit - 10 punten		
Start te: La Campagnie, Kerkstraat 52, 5427 BE Boekel		
Info: J. Verwegen ,Tel.: 06-53969342. N. Arts , Tel.: 0492-322512. P. van Uden , Tel.: 06-51608288		
Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 280 km. Omgeving: Zie <a href="http://www.boekaniers.org">www.boekaniers.org</a>		
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 14:00. Extra info: GPS alleen Garmin.		
Mogelijk vooraf €5,00 te voldoen op NL60RABO015499111 met vermelding van E-mail adres voor ontvangst route op GPS. Geen papieren versie en geen voorrijders.		
<b>06/07/2019</b>	<b>KLASSIEKERRIT</b>	<b>MC Asom</b>
Oldtimer - 5 punten		
Start te: Clubhuis Asom, Edisonstraat 3, 6902 PK Zevenaar		
Info: <a href="mailto:toercommissie@mc-asom.com">toercommissie@mc-asom.com</a> . Inschrijfgeld: € 6,00(j.h.). Lengte: 75 km.		
Inschrijven vanaf: 14:00 tot 00:00. Extra info: Om 14.00 uur vertrek met voorrijders.		
Inschrijfgeld incl. koffie.		
<b>07/07/2019</b>	<b>19e OPEN MOTORTOERTOCHT</b>	<b>MTC Sint Joris</b>
Toerit - 10 punten		
Start te: Café Zaal Sint Joris, Heuvel 7, 5502 AJ Veldhoven		
Info: Silvia van Dooren , Tel.: 06-10179739. Arjen de Vries , Tel.: 06-20495467.		
Aloys Doomerik , Tel.: 06-18656779. Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:30 tot 12:00		
Extra info: Onderweg is er een post waar je voor een klein bedrag broodjes (hotdog, ham, kaas, ei) kunt kopen en koffie/thee/fris. Route beschikbaar in GPX-formaat. Email: <a href="mailto:mtcsintjoris@gmail.com">mtcsintjoris@gmail.com</a>		
<b>07/07/2019</b>	<b>34e ROADRUNNERRIT</b>	<b>MC Roadrunner</b>
Toerit - 10 punten		
Start te: Café Zaal t Veehandelshuis, Groenstraat 80, 4841 BG Prinsenbeek		
Info: R. Huijbregts , Tel.: 06-33140399. Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 100/200 km.		
Omgeving: Richting Tholen Zeeland . Inschrijven vanaf:09:00 tot 12:00		
Extra info: Gratis kopje koffie of thee bij vertrek. Afmelding gratis Tombola op het inschrijfnummer bij terugkomst, met gerelateerde prijsjes. Info: <a href="mailto:info@mcroadrunner.nl">info@mcroadrunner.nl</a>		
<b>07/07/2019</b>	<b>35e MOTORITSRIT</b>	<b>MC Wombarg</b>
Toerit - 5 punten		
Start te: Clubhuis MC Wombarg, De Bosrand 21, 3931 AP Woudenberg		
Info: <a href="mailto:info@mcwombarg.nl">info@mcwombarg.nl</a> , Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km.		
Inschrijven vanaf:09:00 tot 11:00. Extra info:		
Incl. koffie bij start gratis. Vanaf Amersfoort/Leusden rotonde 1e weg rechts 1e weg rechts, 1e weg rechts. Vanaf Maarsbergen rotonde 3e weg re, 1e weg rechts, 1e weg rechts.		

<b>07/07/2019</b>	<b>WOMEN ON BIKES</b>	<b>MC Free Wheels-Heeten</b>
Toerit - 0 punten		
Start te: Brasserie Dertien, Dorpsstraat 17, 8111 AA Heeten		
Info: Wouter Slendebroek , Tel.: 06-21618072 . Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 6,00(j.h.)		
Lengte: 150 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00. Extra info: Meer informatie via toercommissie.mcfreewheels@gmail.com Een motortoertocht alleen voor dames.		
<b>07/07/2019</b>	<b>ZOMERRIT</b>	<b>MC '93 Nijverdal</b>
Toerit - 0 punten		
Start te: Café Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal		
Info: Gert Paarhuis , Tel.: 0547-851445. Albert Tempelman , Tel.: 06-25222969		
Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 230 km. Omgeving: Zie www.mc93.nl en FB		
Inschrijven vanaf:09:30 tot 10:30. Extra info: Incl. consumptiebon.		
Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen € 4,00.		
<b>10/07/2019</b>	<b>ZOMERAVONDRIT (2)</b>	<b>Veluwe Motor Tour Club</b>
Toerit - 0 punten		
Start te: De Muzenhof, Leuvenumseweg 66, 3852 AS Ermelo		
Info:Herman Kamphorst , Tel.: 06-20350001. Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.). Lengte: 110 km.		
Omgeving: Veluwe. Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00. Extra info:		
Incl. 1 consumptie. Meer info www.vmtc.nl of email: tc@vmtc.nl Route op GPS Garmin. ( Bij deze 7 avondritten kun je maar 1 keer 5 punten krijgen.)		
<b>14/07/2019</b>	<b>21e 8 van D'end</b>	<b>MTC de Happy Drivers</b>
Toerit - 10 punten		
Start te: Café Jan van Tieskes, Nieuwendijk 53, 5712 EK Someren eind		
Info: Vannie Lommen , Tel.: 06-20136044. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.).Lengte: 200 km.		
Omgeving: Brabant en Limburg. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00. Extra info: Incl . 1 consumptie.		
Route is alleen op GPS beschikbaar of door het vooraf te betalen van het inschrijfgeld op rekening NL14RABO0148055753 t.n.v. De Happy Drivers onder vermelding van uw email adres.		
<b>14/07/2019</b>	<b>26e VAKANTIERIT</b>	<b>MC de Megafoon</b>
Toerit - 5 punten		
Start te: Clubhuis MC de Megafoon, Stinzenlaan 81, 7392 AD Twello		
Info: Rudi Pelgrom , Tel.: 0571-789092. Gerard van der Liende , Tel.: 06-83701629.		
Jan Palm , Tel.: 06-30684888. Inschrijfgeld:€ 5,00(z.h.).Lengte: 150/250 km.		
Omgeving: Achterhoek. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00. Extra info:		
Route op GPS. Voorinschrijving kan op toer@demegafoon.nl Deelnemer krijgt dan inschrijfnummer en kan op toerdag betalen of bedrag overmaken op NL26RABO0111046157 t.n.v. MC de Megafoon o.v.v. naam en inschrijfnummer. Koffie gratis.		
<b>14/07/2019</b>	<b>39e VELUWERIT</b>	<b>MC de Kraats</b>
Toerit - 5 punten		
Start te: Clubhuis MC de Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT Ede.		
Info: Rene ven Schaik , Tel.: 06-36446424 , detoercommissie@mcdekraats.nl		
Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 100/200 km. Omgeving: Veluwe		
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:30. Extra info: Route alleen op GPS/Garmin incl. consumptie. 1 week vooraf is route verkrijgbaar via website <a href="http://www.mcdekraats.nl">www.mcdekraats.nl</a>		
<b>14/07/2019</b>	<b>6e ZOMERTOER</b>	<b>MTC Noord</b>
Toerit - 5 punten		
Start te: Partycentrum T Haske, Vegelinsweg 20, 8501 BA Joure		
Inschrijfgeld:€ 5,00(z.h.). Lengte: 150/200 km. Omgeving: Friesland .		
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30.		
Extra info: Route uitsluitend op GPS. Info bij S. Kampstra zomertoer@mtcnoord.nl		

**17/07/2019**

**6e ZAR HAMBURGER RIT**

**VAMC de Graafschaprijders**

Avondrit - 0 punten

Start te: Clubhuis VAMC De Graafschaprijders, Eikenlaan 2A, 7251 LT Vorden/Kranenburg

Info: [toer@vamc.nl](mailto:toer@vamc.nl) , [www.vamc.nl](http://www.vamc.nl). Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 18:30 tot 19:30

Extra info: Route op GPS. Info zie [www.vamc.nl](http://www.vamc.nl)

---

**17/07/2019**

**AVONDRIT 2**

**MC '93 Nijverdal**

Avondrit - 0 punten

Start te: Café Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Gert Paarhuis , Tel.: 0547-851445. Albert Tempelman , Tel.: 06-25222969

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 100 km. Omgeving: Zie [www.mc93.nl](http://www.mc93.nl) en FB

Inschrijven vanaf:19:00 tot 19:30. Extra info: Incl. consumptiebon.

Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen € 4,00

---

**17/07/2019**

**ZOMERAVONDRIT (3)**

**Veluwe Motor Tour Club**

Avondrit - 5 punten

Start te: De Muzenhof, Leuvenumseweg 66, 3852 AS Ermelo

Info: Herman Kamphorst , Tel.: 06-20350001. Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.). Lengte: 110 km.

Omgeving: Veluwe. Inschrijven vanaf:18:30 tot 20:00.

Extra info: Incl. 1 consumptie. Meer info [www.vmtc.nl](http://www.vmtc.nl) of email: [tc@vmtc.nl](mailto:tc@vmtc.nl) Route op GPS Garmin. ( Bij deze 7 avondritten kun je maar 1 keer 5 punten krijgen.)

---

**24/07/2019**

**ZOMERAVONDRIT (4)**

**Veluwe Motor Tour Club**

Avondrit - 5 punten

Start te: De Muzenhof, Leuvenumseweg 66, 3852 AS Ermelo

Info: Herman Kamphorst , Tel.: 06-20350001. Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.). Lengte: 110 km.

Omgeving: Veluwe. Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00.

Extra info: Incl. 1 consumptie. Meer info [www.vmtc.nl](http://www.vmtc.nl) of email: [tc@vmtc.nl](mailto:tc@vmtc.nl) Route op GPS Garmin. ( Bij deze 7 avondritten kun je maar 1 keer 5 punten krijgen.)

---

**28/07/2019**

**37e INTERNATIONALE PEELROUTE**

**MC Grathem**

Toerit - 0 punten

Start te: Café Zaal Geraats, Markt 5, 6096 AL Grathem. Info: Guido Schreurs , Tel.: 0475-453353.

Jack Winkelmolens , Tel.: 045-9663562 , [tspcoordinator@mcgrathem.nl](mailto:tspcoordinator@mcgrathem.nl)

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 200 km. Omgeving: Limburg en Brab. Peel en Duitsland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00.Extra info: Incl. consumptie. Vanaf invalswegen met bordjes MC Grathem aangegeven. Deze tourrit is ook voor GPS rijders via VOOR inschrijving te krijgen op [www.mcgrathem.nl](http://www.mcgrathem.nl). Kijk voor meer info op deze site. Gratis spek en eieren.

---

**28/07/2019**

**VAKANTIE TOER 2019**

**VAMAC Varsseveld**

Toerit - 5 punten

Start te: VAMAC Motohome, Gesinkkampstraat 23, 7051 HR Varsseveld

Info: Mark Besseling , Tel.: 06-20130417 , [toer@vamac.nl](mailto:toer@vamac.nl). Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.)

Lengte: 200 km. Omgeving: Achterhoek Duitsland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Voorrijders aanwezig

---

**31/07/2019**

**ZOMERAVONDRIT (5)**

**Veluwe Motor Tour Club**

Avondrit - 5 punten

Start te: De Muzenhof, Leuvenumseweg 66, 3852 AS Ermelo

Info: Herman Kamphorst , Tel.: 06-20350001. Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.). Lengte: 110 km.

Omgeving: Veluwe. Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00. Extra info:

Incl. 1 consumptie. Meer info [www.vmtc.nl](http://www.vmtc.nl) of email: [tc@vmtc.nl](mailto:tc@vmtc.nl) Route op GPS Garmin. ( Bij deze 7 avondritten kun je maar 1 keer 5 punten krijgen.)

---



**04/08/2019**

**30e GLOBETROTTERIT**

**MC de Kraats**

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis MC de Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT Ede

Info: Rene van Schaik , Tel.: 06-36446424 , [detoercommissie@mcdekraats.nl](mailto:detoercommissie@mcdekraats.nl)

Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.). Lengte: 250/350 km. Omgeving: Zie website

Inschrijven vanaf: 08:30 tot 11:30. Extra info: Paspoort en groene kaart meenemen. Route alleen op GPS/Garmin incl. consumptie. 1 week vooraf is route te verkrijgen via website [www.mcdekraats.nl](http://www.mcdekraats.nl)

---

**07/08/2019 - 28/08/2019**

**THUISBLIJVERS RITTEN**

**MC**

**Alkemade**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis, Weteringlaan 22, 2377 XN Oude Wetering

Info: Theo van Emmerik , Tel.: 06-21270285. Lengte: 80 km. Inschrijven vanaf: 18:30 tot 19:30

Extra info: 4 x 80 km op woensdagavonden 7,14,21,28 augustus 2019. Gratis koffie alleen op

GPS/Garmin en TomTom. Meer info: [www.mcalcemade.nl](http://www.mcalcemade.nl)

---

**07/08/2019**

**ZOMERAVONDRIJ (6)**

**Veluwe Motor Tour Club**

Toerit - 5 punten

Start te: De Muzenhof, Leuvenumseweg 66, 3852 AS Ermelo

Info: Herman Kamphorst , Tel.: 06-20350001. Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.) Lengte: 110 km.

Omgeving: Veluwe. Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00. Extra info: Incl. 1 consumptie.

Meer info [www.vmtc.nl](http://www.vmtc.nl) of email: [tc@vmtc.nl](mailto:tc@vmtc.nl) Route op GPS Garmin. ( Bij deze 7 avondritten kun je maar 1 keer 5 punten krijgen.)

---





**10/08/2019** **44e INT. TOUR DOOR LIMBURG** **Maastrichtse Motorclub '72**

Toerit - 0 punten

Start te: Camping Natuurlijk Limburg, Roodbos 3, 3791 Voeren- Remersdaal (B)

Info: Jos Vincken , Tel.: 024-6412651 , [tourinfo@mmc72.nl](mailto:tourinfo@mmc72.nl). Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 250 km.

Omgeving: Limburg en België. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00. Extra info: Dagrit van ca 250 km

door Limburg en aangrenzend gedeelte van België. Diverse bekers. Paspoort en groene kaart

meenemen. Voorinschrijving GPS via internet: [www.mmc72.nl](http://www.mmc72.nl)

---

**11/08/2019** **33e KLEPPERRIT** **De Gasschoeve**

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis de Gasschoeve, Slagenweg 2 B, 7798 CT Collendoorn

Info: [klepperrit@gasschoeve.nl](mailto:klepperrit@gasschoeve.nl) . Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30

Extra info: Alleen GPS/Garmin. Incl. koffie met cake. Internet: [www.gasschoeve.nl](http://www.gasschoeve.nl) E-mail:

[klepperrit@gasschoeve.nl](mailto:klepperrit@gasschoeve.nl)

---

**14/08/2019** **KLEPPERRIT** **MC Nijverdal-Hellendoorn**

Middagrit - 5 punten

Start te: Hooischuur evenementen weide, Hofmanstraat 2, 7447 AS Hellendoorn

Info: Rikus Tijhuis , Tel.: 06-30397417 , [toer@mcnh.nl](mailto:toer@mcnh.nl). Lengte: 100 km.

Omgeving: zie website of Facebook. Inschrijven vanaf: 13:00 tot 15:00

Extra info: Internet: [www.mcnh.nl](http://www.mcnh.nl) Route op GPS. E-mail: [toer@mcnh.nl](mailto:toer@mcnh.nl)

---

**14/08/2019** **ZOMERAVONDRIET (7)** **Veluwse Motor Tour Club**

Avondrit - 5 punten

Start te: De Muzenhof, Leuvenumseweg 66, 3852 AS Ermelo

Info: Herman Kamphorst , Tel.: 06-20350001. Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.). Lengte: 110 km.

Omgeving: Veluwe. Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00. Extra info: Incl. 1 consumptie.

Meer info [www.vmtc.nl](http://www.vmtc.nl) of email: [tc@vmtc.nl](mailto:tc@vmtc.nl) Route op GPS Garmin. ( Bij deze 7 avondritten kun je maar 1 keer 5 punten krijgen.)

---

**18/08/2019** **26e PADD NRIEDERSTOER** **MTC de Padd'nrieders**

Toerit - 10 punten

Start te: Café Tapperij Teun, Groteweg 10, 8191 JW Wapenveld

Info: Guido Reinink , Tel.: 038-4545969. Frits van der Tuin , Tel.: 038-4470328.

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 225 km. Omgeving: Veluwe. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 10:30

Extra info: Incl. 1 gratis consumptie. Contact: [info@paddnrieders.nl](mailto:info@paddnrieders.nl) Internet: [www.paddnrieders.nl](http://www.paddnrieders.nl)

Route enkel op GPS.

---

**18/08/2019** **36e AIRBONERIT** **EMAC Eindhoven**

Toerit - 5 punten

Start te: Café Biljart De Koens, Tonnaerstraat 14, 5622 KZ Eindhoven

Info: D.J. Hannique , Tel.: 06-50804695. L. Vermeulen , Tel.: 06-53219058. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.).

Lengte: 150/220 km. Omgeving: Zuid Nederland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

---

**18/08/2019** **VAKANTIERIT** **MC '93 Nijverdal**

Toerit - 10 punten

Start te: Café Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Gert Paarhuis , Tel.: 0547-851445. Albert Tempelman , Tel.: 06-25222969

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 280 km. Omgeving: Zie [www.mc93.nl](http://www.mc93.nl) en FB

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 10:30. Extra info: Incl. consumptiebon.

Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen € 4,00

---

**23/08/2019** **NAZOMERAVONDRIJ** **MTC Bergeijk**

Avondrij - 5 punten

Start te: Café de Gouden Leeuw, Hof 6, 5571 CC Bergeijk

Info: Margriet van de Moosdijk , Tel.: 0497-572580. Jolanda Luijten ,Tel.: 0497-577135

Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.). Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 17:30 tot 19:30. Extra info:

Route op GPS/Garmin. Heb je geen GPS rij dan om 19.00 mee met leden van MTC Bergeijk. Internet:

<http://mtcbergeijk.jouwweb.nl> Email: [mtcbergeijk@chello.nl](mailto:mtcbergeijk@chello.nl)

---

**24/08/2019** **2e SURHUIZUMMER SPULWIKE** **MC Promotie**

Middagrij - 5 punten

Start te: Bartemerwei, , Surhuizum. Info: Rinze Kats en Rolien Rietberg , [rinze.kats@upcmail.nl](mailto:rinze.kats@upcmail.nl)

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 100 km. Omgeving: Friese Wouden.

Inschrijven vanaf: 13:30 tot 14:30. Extra info: Tent aan de Bartemerwei te Surhuizum. In verband met andere activiteiten aangegeven aanrijroute volgen. Route uitsluitend op GPS.

---

**25/08/2019** **23e OPEN PANTOER** **Club Pan European Nederland**

Toerrij - 10 punten

Start te: De Roskam, Hessenweg 212, 3791 PN Achterveld

Info: Hans Bruggraaff , Tel.: 06-20384209. Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 200 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 10:30. Extra info: Bij inschrijven wordt koffie/thee aangeboden. Beker voor de oudste deelnemer, de verstkommende deelnemer en grootste aantal van één club.

Internet: [www.club-pan.nl](http://www.club-pan.nl)

---

**25/08/2019** **DE WHEELS KOMT NAAR JE TOE** **MC Free Wheels-Heeten**

Toerrij - 5 punten

Start te: Feestterrein Wesepe, Dominee E. Kreikenlaan 10-12, 8124 AP Wesepe

Info: Wouter Slendebroek , Tel.: 06-21618072. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 6,00(j.h.) . Lengte: 150 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00.

Extra info: Meer informatie via [toercommissie.mcfreewheels@gmail.com](mailto:toercommissie.mcfreewheels@gmail.com)

---

**26/08/2019** **26e RABOBANKZOMERTOERTOCHT** **MC Mios '93**

Toerrij - 10 punten

Start te: Anytyme Blijham, Hoofdweg 27, 9697 NA Blijham

Info: C. Spa-Spa , Tel.: 0597-561212 ,[info@mcmios93.nl](mailto:info@mcmios93.nl). Anytyme , Tel.: 0597-856521

Inschrijfgeld: € 6,00(m.h.). Lengte: 220 km. Omgeving: .Duitsland.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00. Extra info:

Incl. koffie voor vertrek. Tocht is beschikbaar voor Garmin, nieuwste versie.

---

**30/08/2019 - 01/09/2019** **35e TOER NAAR WESTERWALD** **VAMC de Graafschaprijders**

Meerdaagse - 10 punten

Start te: Clubhuis VAMC de Graafschaprijders, Eikenlaan 2A, 7251 LT Vorden/Kranenburg

Info: [toer@vamc.nl](mailto:toer@vamc.nl) , [www.vamc.nl](http://www.vamc.nl). Lengte: 300/300/300 km. Omgeving: Duitsland

Inschrijven vanaf: 08:30 tot 10:00 . Extra info: Kampeerweekend met redelijke prijzen. Hotel alleen met voorinschrijving. Route op GPS. Info via [www.vamc.nl](http://www.vamc.nl)

---

**31/08/2019 - 01/09/2019** **33e MOLSHOOP TOERTOCHT** **MC Nijverdal-Hellendoorn**

Meerdaagse - 0 punten

Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn

Info: Rikus Tijhuis , Tel.: 06-30397417. [toer@mcnh.nl](mailto:toer@mcnh.nl). Inschrijfgeld: € 22,00(z.h.). Lengte: 750 km.

Omgeving: zie website of Facebook. Inschrijven vanaf: 08:00 tot 10:00.

Extra info: € 12,50 voor de duo. 2x 375 km met overnachting. Route op GPS. Internet: [www.mcnh.nl](http://www.mcnh.nl)

Email: [toer@mcnh.nl](mailto:toer@mcnh.nl)

---

**31/08/2019** **GILDERIT SLUISKIL** **MC Zeeuws Vlaanderen**

Toerrij - 5 punten

Start te: Feesttent, Minister Lelyplein , 4541 AE Sluiskil. Info: [toercommissaris@mz-v.eu](mailto:toercommissaris@mz-v.eu) ,

06-14494933. Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: [www.mz-v.eu](http://www.mz-v.eu)

**31/08/2019**

**STOPPELHANERIT**

**MC RAM Raalte**

Oldtimer - 0 punten

Start te: Café de Leeren lampe, Almelsestraat 2, 8102 HD Raalte

Info: Henk van der Kolk , Tel.: 0572-357143. Bertus van Lente , Tel.: 0572-357686

Inschrijfgeld: € 10,00(z.h.). Lengte: 90 km. Omgeving: Salland (Overijssel)

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00. Extra info: De motoren en scooters moeten ouder zijn dan 25 jaar.

Er wordt gereden in groepsverband met een voorrijder. We rijden volgens het follow-up systeem. Er

wordt gestart om 11.00 uur. [www.ramraalte.nl](http://www.ramraalte.nl)

---

**01/09/2019**

**33e NOORDERIT**

**MTC Noord**

Toerit - 5 punten

Start te: Partycentrum T Haske, Vegelinsweg 20, 8501 BA Joure

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 180/230 km. Omgeving: Friesland.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 13:30. Extra info: Route uitsluitend op GPS.

Info bij Gerard Zijlstra noorderrit@mtcnoord.nl

---

**01/09/2019**

**BBQ RIT DE JONG**

**MTC Motivatie**

Toerit - 5 punten

Start te: De Jong Alphen, Zaagmolenweg 8, 2401 LN Alphen aan den Rijn

Lengte: 175 km. Inschrijven vanaf: 10:00 tot 11:00. Extra info: Voorrijders aanwezig tot 11.00 uur.

( zolang voorraad strekt) Na afloop mogelijkheid tot BBQ. ( tegen betaling bij de Jong )

---

**01/09/2019**

**HAMALAND ZOMERRIT**

**MC Hamaland**

Toerit - 5 punten

Start te: Café Haak en Hoek, Holterhoekseweg 6, 7142 KZ Groenlo

Info: [info@mchamaland.nl](mailto:info@mchamaland.nl). Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km.

Omgeving: Gelderland, Achterhoek en Duitsland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30 .Extra info:

Voor meer info; [www.mchamaland.nl](http://www.mchamaland.nl) Route op GPS/Garmin coördinaten start N5202486-E00640920

---

**01/09/2019**

**MONSTERRIT**

**MC**

'68

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MC68, Hermesstraat 4, 1561 PL Krommenie

Info: Secretaris , [secretaris@mc68.nl](mailto:secretaris@mc68.nl). Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.). Lengte: 350 km.

Omgeving: Noord-Holland en Friesland. Inschrijven vanaf: 08:30 tot 10:30

Extra info: Zie voor verdere info op [www.mc68.nl](http://www.mc68.nl) Volg in Krommenie borden ind. Terrein Mercurius.

Route alleen op Garmin en TomTom niet op papier.

---

**01/09/2019**

**SPONSORIT 2019**

**Culinair Bikers**

Toerit - 5 punten

Start te: Zorgboerderij Rolerisuit, Bredestraat 4, 4823 ZA Breda

Info: Peter van Ineveld , Tel.: 06-53765472. Ruud Nieuwlaat , Tel.: 06-20355212

Pieter Seegers , Tel.: 06-38276065. Inschrijfgeld: € 8,00(z.h.). Lengte: 160 km.

Omgeving: N Brabant/Gelderland/N Brabant. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30

Extra info: Sponsorrit t.b.v. de stichting Rolerisuit. Warme hap toe.

Duo € 3,00. [info@culinairbikers.nl](mailto:info@culinairbikers.nl) [www.culinairbikers.nl](http://www.culinairbikers.nl) [www.rolerisuit.nl](http://www.rolerisuit.nl)

**FIJNE VAKANTIE !**

**FIJNE**

